



Обозначение D 4742–08^{ε1}

**СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОЙКОСТИ К
ОКИСЛЕНИЮ МОТОРНЫХ МАСЕЛ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В
АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ,
ПОСРЕДСТВОМ ПОГЛОЩЕНИЯ КИСЛОРОДА ТОНКОЙ
ПЛЕНКОЙ (TFOUT)**

**STANDARD TEST METHOD FOR OXIDATION STABILITY OF
GASOLINE AUTOMOTIVE ENGINE OILS BY THIN-FILM
OXYGEN UPTAKE (TFOUT)**

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

**Федеральное агентство
по техническому регулированию
и метрологии**

ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»

**Номер регистрации: 1699-12/ASTM
Дата регистрации: 13.07.2012**

Москва

2012 год

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.

**Федеральное бюджетное учреждение
Консультационно-внедренческая фирма в области
международной стандартизации и сертификации
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»
Ленинский проспект, д. 9,
Москва, В - 49, ГСП-1, 119991
Тел.: (499) 236-54-49
Факс: (499) 230-13-72
E-mail: interst@gost.ru
<http://www.interstandart.ru/>**



Обозначение D 4742–08^{ε1}

Стандартный метод определения стойкости к окислению моторных масел, применяемых в автомобильных бензиновых двигателях, посредством поглощения кислорода тонкой пленкой (TFOUT)¹

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D 4742; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс ε (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения.

^{ε1} ПРИМЕЧАНИЕ — Обновлено заявление по единицам измерений в 1.3 и уточнены характеристики единиц редакцией в ноябре 2009 г.

1. Область применения*

1.1 Настоящий метод испытаний позволяет оценить стойкость к окислению моторных масел для автомобильных бензиновых двигателей. В испытаниях, проводимых при 160°C, применяется реактор высокого давления, наполненный кислородом, а также используются металлические катализаторы, топливные катализаторы и вода для частичного воспроизведения условий,

¹ Данный метод испытаний находится в ведении Комитета ASTM D02 по нефтепродуктам и смазочным материалам и в непосредственной ответственности Подкомитета D02.09.0G по испытаниям моторных масел на окисляемость.

Настоящее издание утверждено 15 октября 2008 г. Опубликовано в ноябре 2008 г. Первоначально стандарт утвержден в 1988 г. Последнее предыдущее издание утверждено в 2002 г. как D4742–02a. DOI:10.1520/D4742-08E01.

* Краткое описание изменений приведено в конце текста данного стандарта